

PORTE COULISSANTE, TYPE RS-C POLOTHERM PLUS

Application :

Cette porte coulissante est conçue pour une utilisation intérieure et extérieure dans des bâtiments industriels, entrepôts, halles d'usine, ateliers et dépôts. Elle est prévue pour des endroits nécessitant une bonne isolation thermique.

Avantages particuliers :

- Faible encombrement supérieur
- Fréquence d'utilisation élevée
- Robuste à l'épreuve du temps et fonctionnel
- Excellente isolation thermique

Caractéristiques techniques :

Largeur max. ~ 18 m
 Hauteur max. ~ 5 m
 Tension de service : 230 – 400 V A.C. 50-60 Hz
 Puissance du moteur : 0.75 kW
 Indice de protection : IP 54
 Isolation thermique : 1.4 W/m2K

Construction :

La porte coulissante est réalisée en panneau sandwich avec une âme en polyuréthane sans CFC. La porte est composée de plusieurs vantaux qui sont partagés en champs horizontaux. La première charnière est fixée contre l'embrasure et reste immobile, les suivantes coulisent le long d'un rail placé sous dalle ou contre linteau. Le dispositif de guidage dépend de la taille et l'emplacement de la porte. Soit un rail de guidage incorporé au sol en acier galvanisé (avec ou sans évacuation des eaux) ou un galet de guidage en saillie ou roulant au sol. Une charnière en aluminium injectée avec dispositif antivol est incluse.

Fixation :

En applique ou dans l'embrasure.

Mancœuvre :

Soit manuelle ou motorisée.

Motorisation :

Accouplement et positionnement fixé sur la première section. La transmission se fait au moyen d'une crémaillère. Ouverture en cas de panne de courant par poignée de déverrouillage permettant le désaccouplement du moteur.

Commandes à choix :

- Tirette
- Boîte à 3 boutons
- Interrupteur à clé
- Télécommande
- Boucle d'induction
- Seuil de contact pneumatique
- Biométrie

Options :

- Portillon de service
- Variateur de fréquence

Tablier :

Les panneaux de lambris sont émoussés jusqu'au dernier angle. Ils ne présentent aucune soudure et garantissent une isolation thermique. Les joints périphériques et entre les vantaux assurent une étanchéité parfaite. Selon choix, des hublots arrondis, ovales et ronds peuvent être placés sur les champs des vantaux. Aussi le type de verre pour les hublots peut être choisi : glace isolée armé, verre isolé trempé et verre isolé feuilleté. Coulisant le long d'un rail horizontal, la porte se réduit derrière la paroi ou les parois latéraux. Verrouillage par crémone et sécurité anti-pince doigt est incluse.



Couleur des vantaux :

Le profil du cadre zingué à chaud est recouvert d'une couche de fond bi-composant en époxy. Puis un laquage final est appliqué.

Couleur intérieure : **RAL à choix**
 Couleur extérieure : **RAL à choix**

