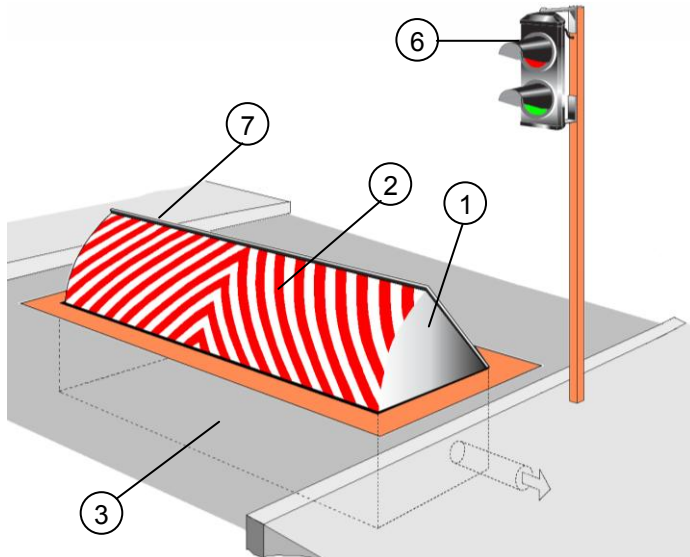


## Obstacle escamotable électro-mécanique RSB 76E

### Description

1. L'obstacle est constitué d'une ossature en profils d'acier galvanisés de forte section, l'ensemble étant articulé par charnières sur toute sa longueur (axe en acier inoxydable).
  2. Tôle cintrée de fermeture frontale de l'obstacle mobile, fermée aux extrémités, dissimulant l'ensemble du mécanisme et émaillée en blanc avec bandes réfléchissantes rouges placées en chevrons.
  3. Châssis métallique fixe galvanisé boulonné au cadre de scellement dans la fosse en béton.
  4. Logique de commande électronique paramétrable de modèle AS1300, permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
  5. Les mouvements de l'obstacle sont assurés par un vérin à vis sans fin actionné par un moteur électrique, le contrôle de la position de l'obstacle étant réalisé par des capteurs de proximité inductifs (IP67).  
Verrouillage de l'obstacle en position haute et basse par frein électro-magnétique.
  6. Feu de signalisation uni-directionnel rouge/vert (LED), livré avec potences pour fixation murale ou sur poteau (poteau non fourni).
- Automatic Systems interdit le fonctionnement du RSB sans feu de signalisation.**
7. Tôles larmées de finition de l'obstacle pour le passage des véhicules et accès au mécanisme.  
Traitement des tôles: sablage + métallisation + peinture poudre RAL 2000 de 80 à 100 µm.
  8. Manivelle pour opération manuelle de l'obstacle.
  9. Détecteur de niveau d'eau maximum dans la fosse.



L'obstacle escamotable électro-mécanique RSB76E est conçu pour assurer le contrôle et la protection efficaces des zones nécessitant un haut degré de sécurité (résistance théorique à l'impact : K4 - 610KJ): ambassades, immeubles gouvernementaux, sites industriels, aéroports, etc.

L'obstacle escamotable RSB 76E offre, entre autres, l'avantage de ne pas nécessiter d'armoire latérale attenante à l'obstacle, pour y loger un mécanisme de manoeuvre.

En effet, son entraînement par vérin électrique se commande via une armoire de gestion qui peut être placée dans un rayon de 20 m (50 m avec filtre supplémentaire pour le variateur de fréquence).

Cette particularité permet la juxtaposition de plusieurs obstacles bout-à-bout afin de contrôler des accès de grandes largeurs.

Cette version électro-mécanique du RSB76 permet un contrôle du couple, une installation et une maintenance plus aisées, ainsi qu'une plus grande protection de l'environnement.

Le RSB76E est disponible en 3 longueurs standards: 3000, 3500 et 4000mm (longueur de l'obstacle mobile).

## Caractéristiques techniques standard

Résistance à l'impact	DoS K4 (arrête un véhicule de 6.8T lancé à 48Km/h) calculée numériquement (par éléments finis)
Hauteur de l'obstacle relevé	665mm
Longueurs standard de l'obstacle	3000, 3500 et 4000mm
Dim. de l'armoire de gestion	largeur = 760mm hauteur = 1000mm profondeur = 300mm
Alimentation de l'armoire	230V mono, 10A. (ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)
Consommation	max. 1,5 kW
Température ambiante de fonctionnement	-20° à + 50°C (armoire de gestion à placer dans un local maintenu entre 0°C et + 40°C; RH 95% sans condensation)
Poids net	1170 kg (obstacle 3000 mm) 1372 kg (obstacle 3500 mm) 1575 kg (obstacle 4000 mm)
Poids de l'armoire	35 kg
Temps de manoeuvre	3 secondes min.
Charge max. autorisée	20T par essieu.
Protection du RSB (dans fosse)	IP44 si la fosse est évacuée correctement.
Protection de l'armoire de gestion	IP55
Protection du moteur	IP65 (non immersible)
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	1.000 000 cycles, en respectant le programme d'entretien
Conformité	CE

## Options

- Feu supplémentaire bicolore ou orange (LED).
- Poteau pour la fixation du ou des feux au sol.
- Boîte de commande à boutons (ouvert - stop - fermé).
- Boucle de détection de voiture ou de camion.
- Détecteur de présence pour boucles de détection.
- Cellule de sécurité Emetteur / Récepteur sur potelet.
- Alimentation de secours UPS, permettant plus de 10 cycles de manoeuvre.

## Travaux à prévoir par le client

- Fosse en béton armé avec évacuation des eaux de pluie y compris mise en place du cadre de scellement.
- Alimentation de l'armoire de gestion.
- Câblage électrique de liaison entre l'armoire de gestion et le ou les feux de signalisation, la boîte à boutons, les commandes frein et moteur et les capteurs de position.

## Dimensions générales standard (mm) en fonction de la largeur de l'obstacle (données à titre indicatif)

Dimension « A »	3000mm	3500mm	4000mm
Dimension « B »	3050mm	3550mm	4050mm
Dimension « C »	3500mm	4000mm	4500mm

